

### MOBILITÉ

### LE DIAGNOSTIC

#### UNE POSITION STRATÉGIQUE

La commune est bien reliée au réseau de voies régionales. En particulier, la ville de Plœrmel se trouve au carrefour des RN 24 et RN 166 (Rennes, Vannes, Lorient), et de la RD 766 vers le nord qui constitue aussi la rocade est de la ville. Toutefois, la portion ouest reste à réaliser pour compléter le dispositif. De même, l'échangeur entre les deux nationales n'est pas complet, doublant le trafic entre cet échangeur et celui donnant sur la rocade.

De nombreuses entrées de ville conduisent au centre, mais peu de boulevards offrent une alternative au passage par le centre-ville, occasionnant des congestions aux heures de pointes. Ce phénomène est amplifié par l'attractivité de la ville et de son centre.



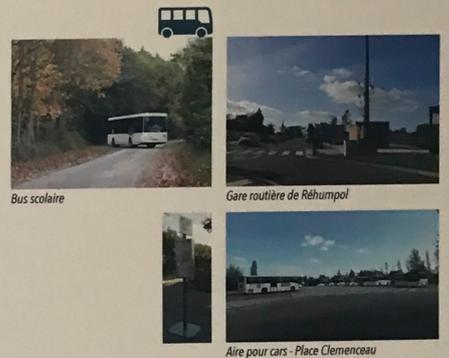
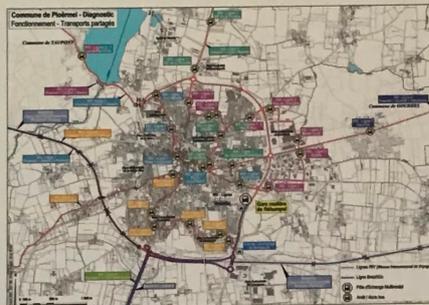
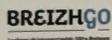
Schéma de déplacement



#### LE TRANSPORT PARTAGÉ, UN USAGE À PROMOUVOIR

BreizhGo offre un bon niveau de desserte régionale en car vers Rennes, Vannes, Pontivy, Loudéac, complété par 6 lignes du Réseau Intercommunal de Voyage (RIV) et un Service de desserte à la demande. Les lignes RIV jouent également un rôle de desserte urbaine, avec 24 arrêts qui couvrent la majeure partie de la ville.

La Gare routière de Réhumpol accueille les 6 lignes RIV, les cars BreizhGo et les bus scolaires et dispose d'un potentiel d'extension.



Bus scolaire

Gare routière de Réhumpol

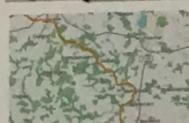
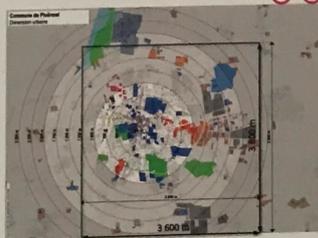
Aire pour cars - Place Clemenceau

#### UN POTENTIEL IMPORTANT POUR LE DÉVELOPPEMENT DU VÉLO



Les modes actifs/vélos s'inscrivent dans un contexte inter-communales avec des itinéraires de portés européenne (Eurovélo n°1 : Véloodyssée) et régionales (2 voies vertes, GR 37) complété par des parcours à l'échelle de la commune vers les autres communes. La ville elle-même est connectée à ce réseau via les 2 voies vertes dont elle constitue le carrefour.

Les aménagements récents de «chaussidoux» sur les entrées de ville inscrivent les vélos dans l'espace public. La dimension de la ville se prête à l'usage du vélo sur l'ensemble de l'agglomération.



Itinéraire Eurovélo-1 : Véloodyssée



Piste vélo - Photo Plœrmel Communauté

1 km c'est :  
12 mn à pied  
4 mn à vélo



Stationnement vélos

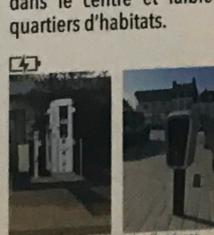
Piste cyclable rue du Val

Piste cyclable av. du Dr Guillois

#### UNE OFFRE DE STATIONNEMENT CONSÉQUENTE, MAIS AVEC DES DISPARITÉS

Il existe une offre diversifiée avec un Pôle d'Échange Multimodal sur la Gare routière de Réhumpol, une aire de stationnement dédiée aux cars place Clemenceau, deux aires de camping-cars place de la Gare et boulevard Laënnec, et deux aires de covoiturages déjà saturées, Ronsouze et Réhumpol. On trouve également du stationnement vélo dans le centre, près des équipements et des zones économiques.

Du fait de l'attractivité de la ville et de son centre en particulier, le stationnement central est saturé. Une offre de stationnement associée aux équipements et aux zones d'activités répond aux besoins locaux.



Bornes de recharge véhicules électriques

Les possibilités de mutualisation des aires de stationnement dépendent de la mixité des usages, forte dans le centre et faible dans les ZA éloignées des quartiers d'habitats.

Il existe 7 aires équipées de bornes de recharge électrique

